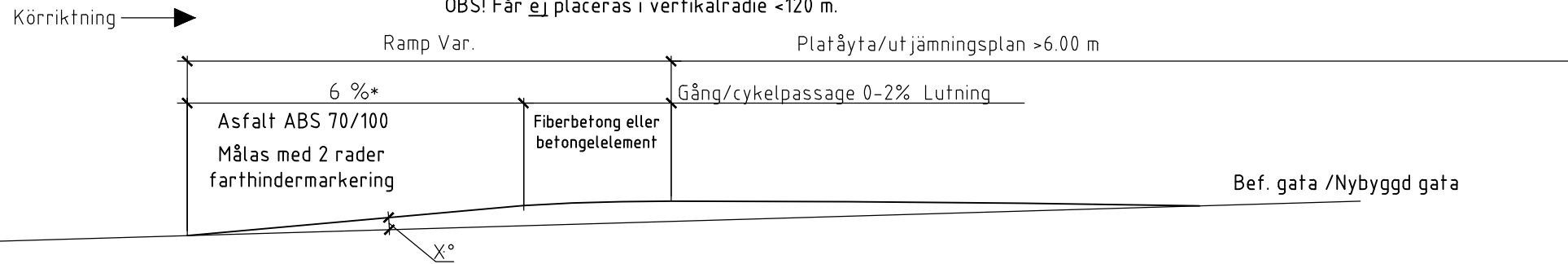


FÖRHÖJDA ÖVERFARTER

PRINCIPSKISS ÖVERFART MED RAMP (Ej skalenlig)

Om möjligt ska farthinder utföras utan avfartsramp och då med >6m utjämningsplan
OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.
OBS! Får ej placeras i vertikalradie <120 m.

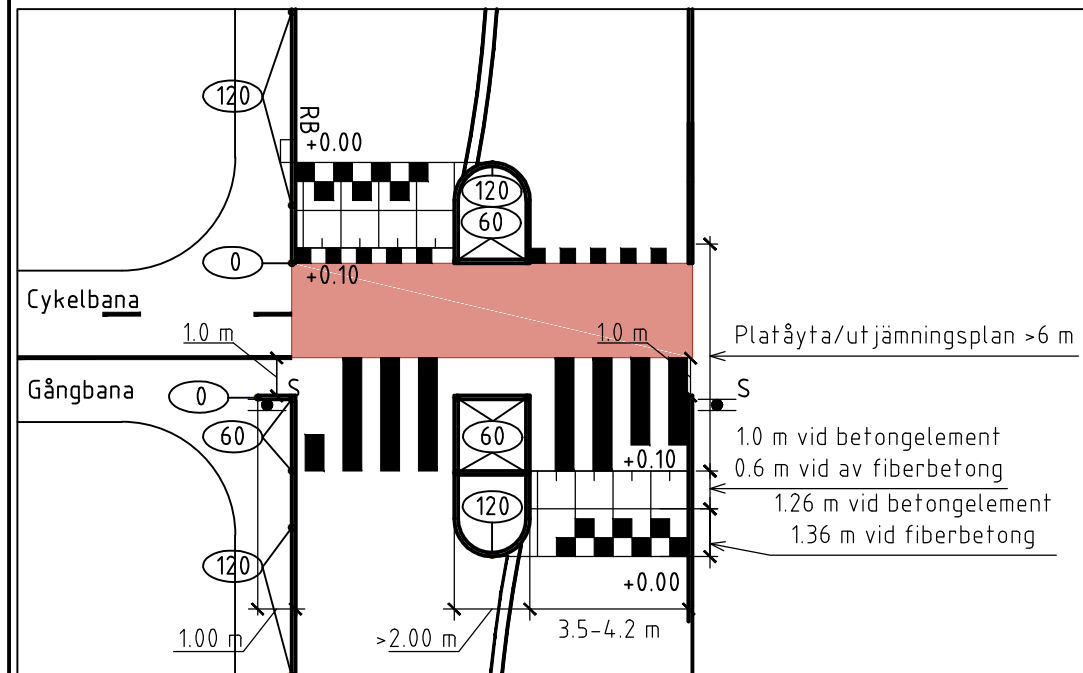


Vid placering på bef. väg skall inmätning utföras innan "guppet" >20.00 m

Vid placering på bef. väg skall inmätning utföras efter "guppet" >20.00 m

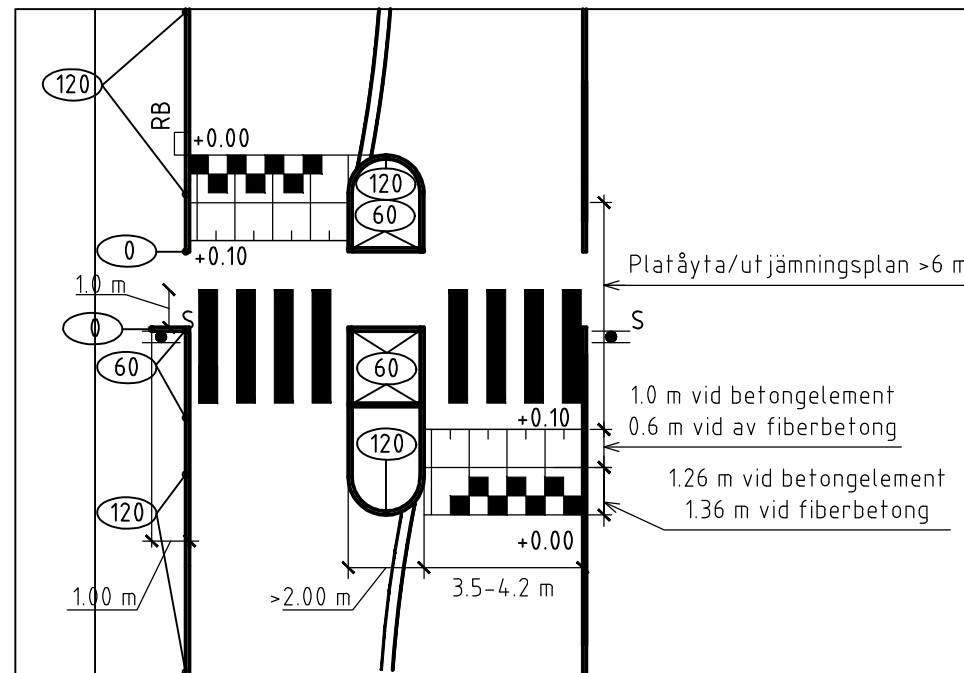
FÖRHÖJD GC-ÖVERFART TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong



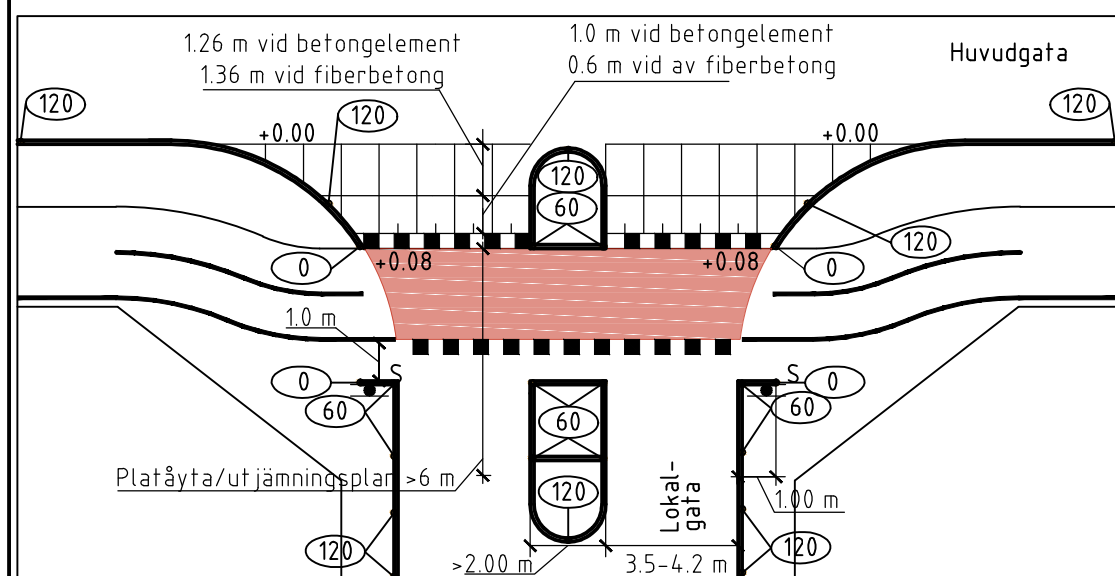
FÖRHÖJD GÅNGPASSAGE/ÖVERGÅNGSSTÄLLE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong



FÖRHÖJD GC-ÖVERFART LÄNGS HUVUDGATA

I anslutning till korsning ramptyp av betongelement eller fiberbetong



⊙ 60) Kantsten synlig höjd

+0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip

— S Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) vid övergångsställe annars pollare.

□ RB Rännstensbrunnar ska utföras med sidointag, typ "Amerikanare"

■ Material platåyta se ritn -4505

Skala 1:20 vid A3

HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOK

- Förhöjd överfart på gator med busstrafik -Material se ritn -4505
- Förhöjd överfart på gator utan busstrafik se ritn -4506
- Val av kantstöd, se 2L
- G-/GC-banans tvärfall, se 2BC2
- "Tillgänglighet för funktionshindrade", se Planerings flik
- "Hastighetsdämpande åtgärder" - Vägbulor/gupp, se Planeringsflik
- Fiberbetong i farthinder, se TK AMA kod DCE.121
- Vägkula av byggelement - normalutförande, se ritn -4502
- Vägkula smal Kollektivtrafikanpassad, se ritn -4503
- Övergångsställe Gångpassage, se ritn -4510

PLACERING

Förhöjd överfart får ej placeras i spårrområde

INMÄTNING

Innan projektering påbörjas skall inmätning utföras 20 m innan och efter "guppet" med 2 m mätavstånd för att säkerställa god höjdsättning

*PÅFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 6%

lutning skall räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet

Gång/cykelpassage tvärfall 0-2% mot horisontalplanet

Lutning	X°
6%	3.4°

SKYLTNING

Övergångsställe B3 (alt. B3-2) Vägmärke "Vägningspliktsmärke"

Ev. Komplettering:

Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringskärm (X3) enligt ritning -8501.

Vid rekommenderad 30 km/h: Markeringskärm av Göteborgstyp enligt ritn 8501.

VÄG- OCH YTMARKERING

Trafikmarkering på påfartsrampen: 0,5x0,5 m rutor med anläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej.

Trafikmarkering på platå: Övergångsställemarkering enligt plan 0,5 m bred. Vid cykelpassage placeras cykelöverfartsmarkeringsrutor enligt plan.

Avsteg från standardritning skall förankras med enheten Trafikreglering på Trafikkontoret